

## Netzzugang WSB: Bedingungen, gültig ab 01.01.2017

### 1. Infrastruktur

Streckenlänge	33.207 km
Haltestellen	32
Tunnel (Klasse 1)	1

### 2. Anforderungen und Angaben

Spurweite	1000 mm
Radsatz	Typ B gemäss RTE 29500 oder Typ WSB
Spurkranzschmierung	Bei Triebfahrzeugen, die sich auf unserem Geleise autark mit Streckengeschwindigkeit verschieben, ist eine Spurkranzschmierung erforderlich. Die Schmiermenge und Intervalle sind bekannt zu geben.
Bremse	Wird das Fahrzeug von der WSB geschleppt, so ist die Kompatibilität der Bremse zu unseren möglichen Schleppfahrzeugen zu prüfen. Bei Triebfahrzeugen ist der Abschleppfall mit zu berücksichtigen.
Radsatzlast maximal	16 t
Steigung / Gefälle maximal	45 o/oo
Kurvenradius minimal	45 m
Lichtraumprofil	Meterspur A mit spezifischen Einschränkungen gem. Übersicht Lichtraumverhältnisse zu festen Objekten WSB
Traktionsenergie ab Fahrdrabt	750 V DC (Rekuperation bis 800 V zulässig) max 1'000kW
Pantograph	+/-35cm aus Achse. Wippentyp ist mit Zeichnung anzugeben.
Minimale Fahrdrabhöhe	4.20m
Zugsicherung	Siemens ZSL90
Zugfunk	Betriebs-Sprechfunkanlage Analogfunk

### 3. Zeiten Netzzugang

Alle Tage 04.50 - 00.50 Uhr  
Einschränkungen sind bei Bautätigkeiten möglich.

### 4. Preise (exkl. MWST)

		2017
Basispreis Trasse	CHF/Zkm	1.15
Basispreis Gewicht	CHF/Btkm	0.0033
Energiebezug ab Fahrdrabt		
- Energie Hochtarif (Mo-Fr, 7-20h)	CHF/kWh	0.13
- Energie Niedertarif	CHF/kWh	0.072
Deckungsbeitrag (vom Erlös RPV)	%	8%

## 5. Gesuche

Die Einhaltung der Bedingungen gemäss Ziffer 2 ist durch den Gesuchsteller vorgängig nachzuweisen.

Gesuche für Netzzugang werden unentgeltlich bearbeitet.

Gesuche für Netzzugang sind mittels Formular des Bundesamts für Verkehr BAV mindesten 20 Arbeitstage vor der gewünschten Netzbeanspruchung zu richten an:

Wynental- und Suhrentalbahn AG  
„Netzzugang“  
Hintere Bahnhofstrasse 85  
Postfach 4331  
5001 Aarau

aar@aar.ch  
Tel 062 832 83 00

Für Annullierungen werden dem Gesuchsteller in Rechnung gestellt:

- Bis 30 Tage vor Trassenzuteilung CHF 100.00 exkl. MWST
- Unter 30 Tagen vor Trassenzuteilung CHF 200.00 exkl. MWST

AAR bus+bahn

Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB)

  
Mathias Grünenfelder  
Direktor

  
Daniel Giger  
Leiter Infrastruktur